NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Nr 1/2019

Budynek produkcyjny wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie istniejącego zakładu zlokalizowanego w Masowie przy ul. Opolskiej 63A

Fot. M. Zając

W numerze m.in.:

- *Laureaci konkursu Inżynier Roku*
- *Nagrodzeni Medalem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*
- *20-lecie nadzoru budowlanego*

OPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Katowicka 50
45-061 Opole
Tel. 77 441 38 98, Fax 77 441 38 99
www.opl.piib.org.pl opl@piib.org.pl

NEWSLETTER
Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Organy statutowe Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
- Okręgowy Zjazd
- Okręgowa Rada
- Okręgowa Komisja Rewizyjna
- Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
- Okręgowy Sąd Dyscyplinarny
- Okręgowi Rzecznicy Odpowiedzialności Zawodowej

1. Skład Okręgowej Rady OPL OIIB
Adam Rak – przewodniczący
Mieczysław Molencki – zastępca przewodniczącego
Henryk Nowak – zastępca przewodniczącego
Wiesław Baran – skarbnik
Halina Kaniak – sekretarz
Piotr Bajno – członek Prezydium Okręgowej Rady
Robert Respondek - członek Prezydium Okręgowej Rady
Członkowie: Rafał Chlipała, Roman Czemiel, Piotr Flek, Grażyna Karpińska, Janusz Kurzyca, Mirosław Łotarewicz, Jerzy Sylwestrzak, Jolanta Warczok, Agnieszka Tabaka, Jagoda Zmarz

2. Skład Okręgowej Komisji Rewizyjnej OPL OIIB
Rafał Porada – przewodniczący
Waldemar Piszczek – zastępca przewodniczącego
Teresa Sobel - Wiej – sekretarz
Członkowie: Tomasz Ceglarz, Celina Grzelak

3. Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej OPL OIIB
Wiktor Abramek – przewodniczący
Dariusz Bajno – zastępca przewodniczącego
Zbigniew Gwizdek – zastępca przewodniczącego
Leon Musioł - sekretarz
Członkowie: Bożena Czarnecka, Henryk Milewski, Marian Pindera, Anna Rawska-Skotniczny, Zbigniew Rogalski, Piotr Rybczyński, Marian Sokołowski

4. Skład Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego OPL OIIB
Maria Mleczko - Król – przewodnicząca
Małgorzata Baranowska – zastępca przewodniczącej
Joanna Kurnatowska – sekretarz
Członkowie: Bogusław Barłóg, Piotr Jasiński, Marcin Jodłowski, Joanna Krzystek, Stanisław Loster, Wojciech Otto, Krzysztof Panek

Biuro OPL OIIB – pokój 49, III piętro, tel.: 77 4413898, fax: 77 4413899,
Kierownik biura: Jan Broniewicz – opl@piib.org.pl
Sekretariat: Małgorzata Godyń – g.godyn@opl.piib.org.pl
Szkolenia: Małgorzata Nowak – m.nowak@opl.piib.org.pl
Obsługa OSD, kasa: Anna Rostalska – a.rostalska@opl.piib.org.pl
Obsługa OROZ, OKR: Renata Kicuła – r.kicula@opl.piib.org.pl
Księgowość: Teresa Gmyrek – t.gorna@opl.piib.org.pl
Uprawnienia budowlane: Irena Rojewska – okk@opl.piib.org.pl

Redagował zespół w składzie: Renata Kicuła, Maria Szylska, Jan Broniewicz, Małgorzata Nowak
Współpraca: Piotr Bajno, Mieczysław Molencki, Adam Rak

5. Okręgowi Rzecznicy Odpowiedzialności Zawodowej OPL OIIB
Zbigniew Pastuszka – rzecznik – koordynator
Rzecznicy: Stanisław Głębocki, Andrzej Horak, Eugeniusz Nolepa, Ireneusz Smal

6. Komisje opiniodawczo-doradcze przy Okręgowej Radzie OPL OIIB:
6.1 Komisja Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego
Henryk Nowak – przewodniczący
Członkowie: Grażyna Karpińska, Janusz Kurzyca, Mariusz Pustelnik, Paweł Rakszewski, Jolanta Warczok

6.2 Komisja Prawno-Regulaminowa
Mieczysław Molencki – przewodniczący
Członkowie: Zdzisław Czuczwara, Piotr Flek, Barbara Lesik, Jan Mokrzycki, Jerzy Sylwestrzak

7. Forum Młodych Inżynierów – Zespół Koordynujący
Robert Respondek - przewodniczący
Agnieszka Tabaka – zastępca przewodniczącego
Adam Tabaka – sekretarz
Członkowie: Anna Waloszek, Tomasz Wachowiak, Dominik Rak

Biuro OPL OIIB
czynne
od poniedziałku do piątku
w godz. 7:30 do 15:00

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
czynna
od wtorku do czwartku
w godz. 8:00 do 15:00

Dyżury Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej
każdy pierwszy poniedziałek miesiąca
w godz. 14:00 do 16:00

NEWSLETTER
Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

SZANOWNE KOLEŻANKI, SZANOWNI KOLEDZY, CZŁONKOWIE IZBY!

Adam Rak
Przewodniczący Okręgowej Rady OPL OIIB

Newsletter, to elektroniczna forma naszego biuletynu, która rozsyłana będzie za pomocą poczty elektronicznej do wszystkich naszych członków. Mam nadzieję, że będzie to forma stałej komunikacji z członkami izby mająca na celu informowanie ich o bieżącej działalności naszego samorządu zawodowego, promowanie dokonań członków w zakresie wykonywania swojego zawodu w kontekście budowania pozytywnego wizerunku Izby i zawodu inżyniera budownictwa. Samorząd zawodowy musi dbać o zaufanie i dobry kontakt ze wszystkimi członkami starając się o integrację całego środowiska. Istotnym jest sprawne przekazywanie informacji o bieżących działaniach i zmianach, w tym prawnych wpływających na wykonywanie zawodu oraz wsłuchiwanie się i wykorzystywanie opinii członków izby odnośnie kierunków działania. Liczę, że ta forma dystrybucji informacji będzie bardziej skuteczna, a docieranie z nią częściej i do jak najszerszej rzeszy naszych członków, szczególnie młodych, poprawi komunikację wewnętrzną i będzie motywacją do korzystania z naszych propozycji szkoleniowych. Izba powinna wspomagać realizację codziennych obowiązków inżynierów poprzez szkolenia i umożliwienie im dostępu do narzędzi ułatwiających pracę – norm, przepisów prawnych, tak aby większość członków była przekonana o potrzebie jej istnienia, traktując członkostwo w Izbie jako prestiż, a nie wymagany przez prawo obowiązek.

Elektroniczne wydanie *Newslettera* zostanie skierowane także do pracowników administracji architektoniczno-budowlanej oraz nadzoru budowlanego, stowarzyszeń naukowo-technicznych, izb gospodarczych, czy też przedsiębiorstw budowlanych. Taki jest cel naszego *Newslettera*, który zamierzamy wydawać częściej niż tradycyjny Biuletyn w wersji papierowej (z uwagi na mniejsze koszty). Zapraszam do składania opinii, wniosków, postulatów, co do tej formy wydawniczej.

Oczywiście dalej będziemy upowszechniać nasze osiągnięcia, inicjatywy na szerszym forum, ułatwiając wymianę doświadczeń poprzez stronę internetową, Facebooka, różnorodne portale, medialne grupy członkowskie, itp. wzbogacone o materiały multimedialne – audio i video.

Zachęcając do lektury pierwszego wydania *Newslettera,* pragnę zauważyć, że jego wydanie w głównej mierze poświęcone jest obchodom naszego dorocznego święta jakim jest, *Opolski Dzień Budowlanych.* Stąd w numerze znajdziemy informacje o rozstrzygnięciach Konkursu „Inżynier roku", czy też ciekawych budowach wartych promocji z uwagi na ich znaczenie dla społeczności regionalnej. Prezentujemy także laureatów Medalu Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Ten rok jest szczególny, ponieważ obchodzimy 20-lecie funkcjonowania organów nadzoru budowlanego w obecnej formule prawnej. Z tej okazji Okręgowa Rada OPL OIIB nadała Wojewódzkiemu Inspektoratowi oraz powiatowym inspektoratom nadzoru budowlanego Medale, które są wyrazem podziękowania za współdziałanie i wsparcie naszej działalności.

Szanowni członkowie Izby, świętujemy Dzień Budowlanych wspólnie z pracownikami administracji architektoniczno-budowlanej, nadzoru budowlanego, biur projektowych, przedsiębiorstw budowlanych i wielu innych instytucji pracujących na rzecz branży budowlanej. Jest to nasze wspólne święto, ponieważ razem pracujemy na rzecz całej branży budowlanej, która istotnie przyczynia się do rozwoju naszego regionu. Niech to święto będzie okazją do pogłębienia integracji ludzi zajmujących się budownictwem i decydujących o jego sprawach. Święto, które będzie mobilizowało do jeszcze lepszego współdziałania i współpracy, tak aby praca inżyniera budownictwa uzyskała jeszcze większy prestiż społeczny i przynosiła mu nie tylko satysfakcję zawodową, ale także miała wymiar ekonomiczny.

NEWSLETTER
Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

TWORZĄ POTENCJAŁ REGIONU

Z Szymonem Ogłazą, członkiem Zarządu Województwa Opolskiego, odpowiedzialnym za problematykę infrastruktury regionalnej, rozmawia Maria Szylska

- Niebawem środowisko zawodowe ludzi związanych z budownictwem obchodzić będzie swoje święto. Jak Pan ocenia jego współpracę z samorządem województwa i otoczeniem biznesu?

- Akurat z tym środowiskiem mam dość częste kontakty i bardzo sobie cenię jego dokonania. Od kilku lat na przykład regularnie bywam na uroczystościach związanych z wręczeniem uprawnień budowlanych dokładając do nich list gratulacyjny marszałka województwa. Dla mnie to ważne wydarzenie, które łączy to środowisko, pozwala na jego integrację. A przy okazji wiele się mówi o etosie pracy, odpowiedzialności zawodowej, podkreśla osiągnięcia tych często młodych ludzi. I słusznie, bo w mojej ocenie środowisko budowlanych jest często niedoceniane, tymczasem to właśnie ono buduje wizerunek naszego regionu, jego potencjał. Dla mnie ważne, by młodzi ludzie ze świetnymi kwalifikacjami właśnie z naszym regionem wiązali swoją przyszłość. A samorząd województwa, który jest jednym z największych inwestorów w regionie, będzie ich wspierać. I tak na przykład inicjatywa wrześniowej konferencji w Górażdżach, zainicjowanej przez Stowarzyszenie Producentów Cementu i Opolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, była przez Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego mocno wspierana. Nie bez powodu. Jesteśmy inwestorem obwodnicy Malni i Choruli, która powstała w nowoczesnej technologii betonowej. Mam nadzieję, że będzie bezawaryjnie służyła przez kilkadziesiąt lat. Dodam, że jesteśmy jedynym województwem w Polsce, które zdecydowało się na budowę drogi w tej technologii. Eksperci twierdzą, że eksploatacja takiej szosy jest ośmiokrotnie tańsza od asfaltowej, niższe jest także zużycie paliwa pojazdów poruszających się po nawierzchniach betonowych.

- Malnia i Chorula to nie jedyna inwestycja drogowa.

- To prawda. W ciągu ostatnich sześciu lat zainwestowaliśmy w drogi województwa niemal 750 mln złotych. Mamy w utrzymaniu 1000 km dróg, potrzeby są ciągle ogromne. Aktualnie prowadzimy około 20 budów na drogach całego regionu. Założenie jest takie: poprawa bezpieczeństwa i komfortu podróżowania, szybszy i wygodniejszy dojazd do pracy i szkoły. Nowe drogi to także szansa rozwoju gospodarczego regionu i nowe miejsca pracy. W ciągu ostatnich 12 lat powstało 7 nowych obwodnic miejscowości finansowanych z funduszy unijnych, budżetu województwa opolskiego, dotacji państwa. Wiele z nich wybudowanych zostało od podstaw, po tzw. nowym śladzie. Zależy nam, by spełniały najnowsze standardy bezpieczeństwa. Przy okazji modernizacji powstają ścieżki pieszo-rowerowe, nowe oświetlenie, bezpieczne skrzyżowania, przebudowywane są urządzenia wodociągowe, gazowe, energetyczne, teletechniczne.

- Nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne na drogach to w dużej mierze zasługa ludzi i ich wiedzy oraz kompetencji.

- To przede wszystkim ich zasługa. Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa ściśle współpracuje ze środowiskami naukowymi, a także biznesowymi. My natomiast, jako samorząd województwa, poprzez Opolskie Centrum Rozwoju Gospodarki chętnie wspieramy to środowisko szkoleniami i warsztatami. Wyliczyłem, że takich wspólnie zainicjowanych spotkań zaplanowano na ten rok 35. O różnorodnej tematyce – do zasad prowadzenia procesów inwestycyjnych w zabytkach, po szeroko rozumiane bezpieczeństwo pracy, podejmowana jest ważna obecnie tematyka obowiązkowych ubezpieczeń uczestników procesu inwestycyjnego. Bierze w nich udział od kilkunastu do ponad setki uczestników. Z doświadczeń OCRG wynika, że dużą grupą, która poszukuje wsparcia i informacji są młodzi przedsiębiorcy, także z branży budowlanej. Chciałbym, by efektem tej współpracy była integracja środowiska, promocja innowacyjnych rozwiązań, transfer wiedzy i technologii, a także nowe kontakty biznesowe. Ważne, by młody przedsiębiorca budowlany nie szukał pracy poza granicami, ale na naszym regionalnym rynku znalazł taką niszę, która będzie odpowiedzią na jego ambicje zawodowe i finansowe.

NEWSLETTER
Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

LAUREACI KONKURSU „INŻYNIER ROKU 2019”

Tytuł Inżyniera Roku przyznawany jest przez Opolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa od 2013 roku. W roku bieżącym odbyła się jego kolejna edycja.

Kategoria projektant

dr inż. Mariusz Pustelnik

projekt: Most nad rzeką Rudawa w miejscowości Szczyglice

Dr inż. Mariusz Pustelnik jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od 2009 roku. Projektant branży mostowej w Pracowni Projektowej MOSTOPOL Sp. z o. o.

Przedmiotem opracowania zgłoszonego do konkursu był projekt budowlany i wykonawczy obiektu mostowego zlokalizowanego w km 1+813 drogi powiatowej w miejscowości Szczyglice, nad rzeką Rudawa, w km jej prawego wału 9+436. Inwestorem dla przedsięwzięcia był Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego.

Fot. M. Pustelnik
Widok z boku od strony dolnej wody

Przeszkodę dla mostu stanowi rzeka Rudawa o szerokości koryta około 11m. Obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi klasy Z (zbiorcza). Szerokość drogi na dojazdach do mostu wynosi 2x3,00m. Na moście zastosowano poszerzenie pasów ruchu do 2x(3,30+0,50)m.

Most jest zlokalizowany częściowo na odcinku prostym oraz częściowo na łuku (krzywa przejściowa). Kąt skrzyżowania rzeki z osią drogi wynosi 61,7°.

Projektowany obiekt to jednoprzęsłowy most drogowy o konstrukcji przęsła ramowej, zespolonej z dźwigarami stalowymi z żelbetowym deskowaniem traconym i płycie pomostu żelbetowej. Most zaprojektowano jako zintegrowany (bez dylatacji i łożysk). Przęsło ramowe przenosi obciążenia zmienne klasy A. Stalowe dźwigary są zespolone z płytą pomostu oraz zamocowane w żelbetowych ścianach ramy. Ściany ramy stanowiące jednocześnie przyczółki są posadowione na pięciu żelbetowych palach wierconych Ø100cm.

Założono, że po obydwu stronach płyty pomostowej w przekroju poprzecznym będą zaprojektowane kapy betonowe, w których zostanie zamocowana balustrada aluminiowa o rozstawie słupków 2,5m wzmocniona liną stalową w pochwycie. Chodnik dla ruchu pieszych przewidziano od strony górnej wody.

Długość obiektu po osi obiektu między ścianami wynosi ok. 30m (wartość uśredniona ze względu na przyczółki o zmiennym kształcie).

Przyjęcie konstrukcji w formie jednoprzęsłowej ramy żelbetowej ustroju niosącego wynika z następujących przesłanek:

- brak możliwości podniesienia niwelety drogi;
- konieczność zapewnienia odpowiedniego wzniesienia spodu konstrukcji nad zwierciadłem wody oraz co za tym idzie konieczność zastosowania przęsła o małej wysokości;
- łatwość procesu wznoszenia konstrukcji;
- trwałość konstrukcji.

Fot. M. Pustelnik
Widok pomostu od strony Krakowa

Przyjęta technologia robót jest prosta w realizacji. Zakres prowadzonych robót pozwala na zachowanie istniejącego światła poziomego i pionowego pod mostem. Przyjęte rozwiązanie jest w przypadku wymaganego zakresu prac oraz pokonywanej przeszkody rozwiązaniem optymalnym pod względem konstrukcyjnym, uzasadnionym również względami ekonomicznymi i ekologicznymi.

Zadaniem obiektu jest zapewnienie przejazdu i przejścia dla pieszych nad rzeką Rudawa. Skarpa wału od strony wody została uszczelniona w obrębie przyczółka oraz na odcinku 15m w górę i dół nurtu rzeki.

Fot. M. Pustelnik
Widok z boku od strony górnej wody

Forma architektoniczna mostu pozwala na uzyskanie korzystnego wyglądu i dobrze wpisuje się w przyległy teren

Zapraszamy członków Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
do udziału w naradzie szkoleniowej
administracji architektoniczno-budowlanej, nadzoru budowlanego nt.
„AKTUALNE ZADANIA ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ, NADZORU BUDOWLANEGO ORAZ SAMORZĄDU ZAWODOWEGO INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W REALIZACJI PROCESU BUDOWLANEGO”,
która odbędzie się, w dniach **25-27 września 2019 r.**
w Hotelu Gorzelanny w Pokrzywnej.

Szczegółowe informacje znajdują się na stronie internetowej: www.opl.piib.org.pl

Kategoria: projektant

zespół projektantów:

inż. Janusz Kurzyca
mgr inż. Robert Respondek

projekt: Zabezpieczenie ruin zamku w Ujeździe przed awarią (powstaniem katastrofy budowlanej) wraz z wykonaniem podestów komunikacyjnych dla zwiedzających

Inż. Janusz Kurzyca jest członkiem Okręgowej Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej, konstrukcyjno-budowlanej oraz instalacyjno-inżynieryjnej. Właściciel biura projektowego GRAF w Strzelcach Opolskich.

Mgr inż. Robert Respondek jest członkiem Prezydium i Okręgowej Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz Przewodniczącym Zespołu Koordynującego pracę Forum Młodych Inżynierów. Posiada uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

Przedmiotem opracowania zgłoszonego do konkursu był projekt budowlany zabezpieczenia wpisanych do rejestru zabytków województwa opolskiego ruin zamku w Ujeździe przed awarią (powstaniem katastrofy budowlanej) wraz z wykonaniem ciągów komunikacyjnych dla zwiedzających. Inwestorem dla przedsięwzięcia była Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Opolu.

Ruiny zamku zlokalizowane są w miejscowości Ujazd, powiat strzelecki. Obecnie obiekt znajduje się w stanie ruiny m.in. brak dachu, brak stropów I piętra i części stropów parteru, a miejscami zniszczone sklepienia piwnic; w poziomie I piętra zachowane tylko fragmenty ścian od strony południowej i zachodniej.

Zaprojektowano posadowienie fundamentów schodów zewnętrznych w sposób bezpośredni na nośnych warstwach podłoża gruntowego. Fundamenty zaprojektowano w postaci płyty fundamentowej.

Widok elewacji zachodniej po zrealizowaniu inwestycji

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmował:

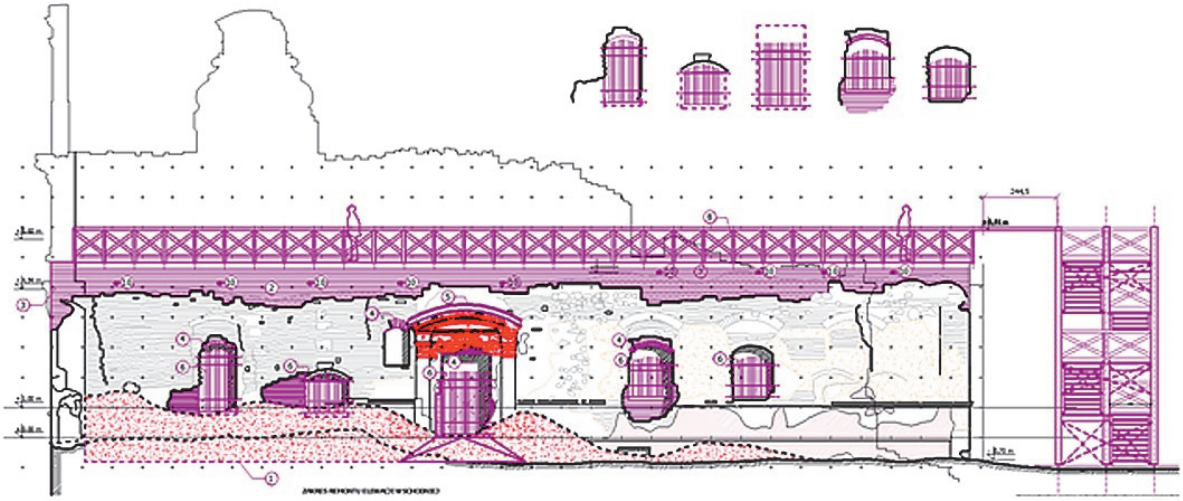
Główne założenia projektowe:

- niezbędne działania mające na celu zabezpieczenie ruin zamku w Ujeździe przed awarią (powstaniem katastrofy budowlanej);
- niezbędne działania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa zwiedzających obiekt, którzy mają się poruszać po projektowanych ciągach komunikacyjnych jak i w otoczeniu obiektu;
- projekt podestów komunikacyjnych w poziomie stropu parteru;
- projekt schodów zewnętrznych umożliwiających dostęp na poziom podestów komunikacyjnych w poziomie stropu parteru;

— projekt nowych schodów wiodących do wnętrza piwnicy;
— projekt ciągów komunikacyjnych w formie ścieżek dydaktycznych wokół ruin;
— iluminacja zabezpieczonych ruin.

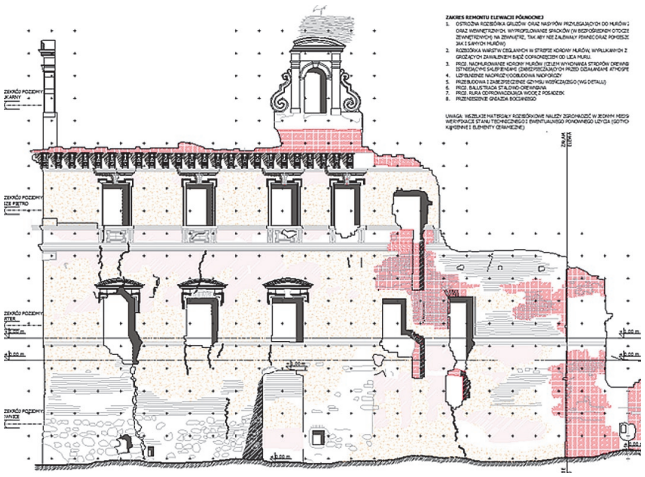
Widok elewacji wschodniej przed zrealizowaniem inwestycji (widok od zewnątrz ruin zamku)

Widok elewacji wschodniej po zrealizowaniu inwestycji



Zakres remontu elewacji wschodniej (kolor fioletowy i czerwony)

Widok elewacji południowej przed zrealizowaniem inwestycji



Zakres remontu elewacji południowej (kolor fioletowy i czerwony)

Prace remontowe / zabezpieczające (w skrócie) projektowane do wykonania:

Strefa piwnic:

Wykonanie schodów drewnianych osadzonych na belkach policzkowych, prowadzące do poziomu piwnic. Wykonanie ścieżki dydaktycznej z cegieł ceramicznych wewnątrz piwnic. Osadzenie krat z furtkami w wejściach do pomieszczeń, w których sklepienia są w złym stanie. Rozpoznanie niedostępnych pomieszczeń piwnicznych. Wyspoinowanie oraz uzupełnienie wszelkich ubytków w sklepieniach nad ciągami komunikacyjnymi tworzących ścieżkę dydaktyczną.

Strefa parteru:

Wykonanie schodów drewnianych czterobiegowych z kładką na podest ekspozycyjny. Wykonanie ścieżki dydaktycznej o szerokości 150 cm wokół ruin. Montaż reflektorów [ze światłem rozproszonym] wzdłuż ścieżki dydaktycznej celem stworzenia iluminacji ekspozycji ruin. Osadzenie krat oraz bramek stalowych w otworach okiennych i wejściach do pomieszczeń, w których sklepienia są w złym stanie. Rozbiórka wtórnego muru ceglanego w bramie wjazdowej celem udrożnienia dawnego przejścia. Odgruzowanie, oczyszczenie, uzupełnienie ubytków i impregnacja sklepień piwnic jako posadzki parteru.

Strefa piętra:

Ostrożna rozbiórka gruzów oraz nasypów na sklepieniach przyziemia, oczyszczenie sklepień oraz uzupełnienie ubytków, spoinowanie i malowanie grzbietu sklepień preparatami biobójczymi. Wykonanie podestu komunikacyjnego. Wykonanie balustrad drewnianych. Wykonanie stalowej konstrukcja wsporczej wzmacniająca ścianę lukarny.

Elewacje:

Oczyszczenie elewacji z roślinności. Rozbiórka wraz z przemurowaniem zniszczonych warstw ceglanych w strefie korony murów, wypłukanych z zaprawy grożących zawaleniem bądź odpadnięciem od lica muru. Uzupełnienie i naprawa nadproży ceglanych, gzymsów, cerowanie i zszywanie pęknięć. Montaż krat stalowych w otworach okiennych i drzwiowych. Wykonanie balustrad drewnianych na podeście komunikacyjnym. Wykonanie konstrukcji stalowej zabezpieczającej od wewnątrz ścianę elewacji południowej.

Zapraszamy członków Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa do udziału w **IV Konferencji szkoleniowej z cyklu co nowego w inżynierii środowiska dla zarządów i pracowników przedsiębiorstw: wodociągowo-kanalizacyjnych, gospodarki komunalnej i mieszkaniowej, energetyki cieplnej, firm wykonawczych oraz biur projektów, oraz zarządców nieruchomości i administracji samorządowej**

organizowanej przez

Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych

– Zarząd Oddziału w Opolu,

Opolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa

pod honorowym patronatem Marszałka Województwa Opolskiego Andrzeja Buły

nt.

„INNOWACYJNE TECHNOLOGIE I ZARZĄDZANIE SYSTEMAMI INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ”,

która odbędzie się w dniach 10-11 października 2019 r. w Domu Pielgrzyma - Góra Św. Anny.

Szczegółowe informacje znajdują się na stronie internetowej: www.opl.piib.org.pl

Kategoria: kierownik budowy

mgr inż. Marta Zając

realizacja: Budowa budynku produkcyjnego wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie istniejącego już zakładu zlokalizowanego w Masowie przy ul. Opolskiej 63A

Mgr inż. Marta Zając jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od 2016 roku. Posiada uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Zatrudniona jako kierownik budowy w firmie ADAMIETZ Sp. z o. o.

Proces budowlany zgłoszonego przedsięwzięcia do konkursu obejmował wykonanie dwóch obiektów: budowy budynku produkcyjnego oraz rozbudowy istniejącego magazynu. Obie inwestycje prowadzone były równolegle.

Budynek produkcyjny stanowił rozbudowę istniejącego zakładu o nowy obiekt produkcyjny wraz z częścią socjalną, obejmował również wykonanie elementów infrastruktury towarzyszącej powiązanej z istniejącym układem komunikacyjnym oraz przebudowę ogrodzenia wewnętrznego. Wykonane zostało również przyłącze gazowe, co pozwoliło na zastosowanie ogrzewania gazowego wszystkich obiektów i rezygnację z mniej ekonomicznego ogrzewania elektrycznego

Obiekt powstał w związku z zapotrzebowaniem inwestora na powierzchnie i pomieszczenia niezbędne do prowadzenia działalności związanej z oświetleniem diodowym, sygnalizacji LED oraz oświetleniem dekoracyjnym w budownictwie.

Obiekt wykonano w technologii prefabrykowanej i tradycyjnej gdzie elementami nośnymi są słupy i podciągi żelbetowe, sprężone płyty kanałowe oraz ściany wewnętrze i zewnętrzne nośne. Na kondygnacji przyziemia i pierwszego piętra znajdują się hale produkcyjne, pomieszczenia biurowe i sanitarne, na drugim piętrze znajdują się pomieszczenia ochrony oraz stołówka.

Fot. M. Zając

Ściany zewnętrzne wykonano w całości w technologii murowanej z cegły SILKA E24 na kleju systemowym z układem słupów żelbetowych prefabrykowanych, wewnętrzny układ nośny to słupy i podciągi żelbetowe, stopy i ławy fundamentowe betonowe zbrojenie, ściany fundamentowe wykonano jako żelbetowe. Stropy międzykondygnacyjne wykonano z płyty kanałowej i wylewanymi na mokro elementami żelbetowymi. Stropodach o konstrukcji żelbetowej z elementami nośnymi z blachy trapezowej o wysokości trapezu 15 cm, ocieplony płytą THERMANO gr. 14 cm z poszyciem z membrany SILKA. Stolarkę okienną wykonano jako pcv, natomiast stolarkę drzwiową jako aluminiową. Ściany zewnętrzne zostały wykonane w (systemie) metodzie lekkiej mokrej, ocieplone styropianem gr. 15 cm, natomiast działowe murowane gr. 12 cm również na kleju systemowym. Ściany wewnętrzne wykończono tynkiem gipsowym.

Fot. M. Zając

Drugim przedmiotem przedsięwzięcia była rozbudowa istniejącego budynku magazynowego o dodatkowe powierzchnie magazynowe wysokiego składowania na terenie istniejącego zakładu zlokalizowanego w Masowie. Na terenie znajduje się obecnie zakład, w którym prowadzi się produkcję modułów oświetleniowych wykorzystujących technologię LED, montowanych z odpowiednich podzespołów elektronicznych. Obiekt został zaprojektowany we współczesnej formie jednakże opartej na prostych i regularnych bryłach. Wnętrze stanowi otwarta przestrzeń z widocznym układem drewnianych wiązarów dachowych. Budynek wykonano w technologii tradycyjnej gdzie elementami nośnymi są ściany zewnętrzne murowane z cegły Silka gr. 24 cm na kleju systemowym z układem słupów i podciągów stalowych. Elewację wykonano w metodzie ETICS, ocieplona została 12 cm styropianem, jednak część elewacji południowo – zachodniej, na której znajduje się pas okienny oraz brama to płyta warstwowa PIR o grubości 10cm. Rozbudowana cześć magazynowa została wyposażona w betonową rampę rozładunkową.

Kategoria: kierownik budowy

mgr inż. Paweł Walasek

realizacja: Rozbudowa istniejącego magazynu kwasu tereftalowego

Mgr inż. Paweł Walasek jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od 2013 roku. Posiada uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Projektant oraz kierownik budowy w firmie WAKRO Sp. z o. o.

Zakres budowy zgłoszonej do konkursu obejmował wykonanie zabudowy dwóch zbiorników (silosów) do magazynowania kwasu tereftalowego o pojemności 200m^3 każdy wraz z przyłączeniem do istniejących układów rozładunku cystern kolejowych oraz systemu transportu i dozowania kwasu tereftalowego. Instalacja będzie służyć do magazynowania kwasu tereftalowego używanego jako surowiec na Wydziale Estrów do produkcji plastyfikatora tworzyw sztucznych głównie nieftalanowego plastyfikatora DEHT/DOTP (Oxoviflex®), którego GA ZAK S.A. jest największym producentem w Europie.

Fot. Grupa Azoty ZAK S.A.

Zrealizowany obiekt

Kwas tereftalowy zalicza się do substancji, których pyły wykazują tendencje do wybuchu.

Ważnym i zarówno mało spotykanym w praktyce inżynierskiej aspektem zrealizowanej budowy było zabezpieczenie obiektu przed możliwością powstania wybuchu, a w przypadku jego powstania, ograniczenie skutków wybuchu do poziomu bezpiecznego dla urządzeń, aparatów a przede wszystkim dla osób obsługujących instalację. Do zabezpieczeń przeciwwybuchowych można zaliczyć:

a) system odciążający wybuch – polegający na świadomym zastosowaniu najsłabszego elementu w konstrukcji chronionego obiektu, który w chwili wybuchu „otwiera się" tworząc ujście dla fali wybuchu do otoczenia. Rozwiązanie to ma na celu ochronę obiektu przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w jego wnętrzu na skutek działania wybuchu;
b) inertyzację – to kontrolowana redukcja stężenia tlenu za pomocą gazu obojętnego (nie reagującego z obecnymi substancjami), co w konsekwencji zmniejsza możliwość zainicjowania wybuchu;
c) stosowanie urządzeń przeznaczonych do pracy w atmosferze wybuchowej, których działanie nie spowoduje zainicjowania wybuchu.

Drugim ważnym zagadnieniem inżynierskim, które pojawiło się w czasie realizacji budowy, było betonowanie w okresie zimowym. Zgodnie z praktyką inżynierską roboty budowlane (betonowanie) mogą być prowadzone w okresie obniżonych temperatur, jeżeli zostaną zachowane warunki umożliwiające wiązanie mieszanki betonowej i dojrzewanie betonu. Jako temperaturę obniżoną wpływającą na spowolnienie tych procesów przyjmuje się temperaturę otoczenia wynoszącą poniżej +10°C. Średnią dobową temperaturę +5°C należy traktować jako graniczną, poniżej której mieszankę betonową ułożoną w szalunkach trzeba chronić przed utratą ciepła. Jako umowną granicę temperatury, przy jakiej nie prowadzi się prac betoniarskich, przyjmuje się jej spadek poniżej -5°C.

Fot. Grupa Azoty ZAK S.A.

Rozładunek silosów

Płyta fundamentowa pod silosy jest fundamentem masywnym. Dzięki dużym wymiarom fundamentu ciepło powstałe w procesie hydratacji cementu było magazynowane w samym fundamencie. W okresie, w jakim fundament był wylewany, najważniejsze było monitorowanie temperatury powierzchni betonu. Nie można było dopuścić do nadmiernego ochłodzenia fundamentu. Nadmierne ochłodzenie mogło prowadzić do pogorszenia właściwości dojrzałego betonu i powstanie nadmiernych rys i spękań wskutek nadmiernego skurczu oraz wskutek różnicy temperatur w przekroju. Podczas układania mieszanki betonowej średnia dobowa temperatura powietrza wyniosła -4,5°C, a w czasie dojrzewania mieszanki temperatura powietrza spadła do -16°C.

Fot. Grupa Azoty ZAK S.A.

Montaż silosów

Podstawowym wymogiem narzuconym przez projektanta fundamentu na kontynuowanie prac montażowych było osiągnięcie przez beton fundamentu co najmniej 80% wytrzymałości końcowej. Miarodajnym elementem fundamentu do określenia jego wytrzymałości (uwzględniając jego obciążenie, udział w przekazywaniu obciążeń oraz gabaryty) są słupki fundamentowe. Wymagane 80% wytrzymałości betonu zostało osiągnięte już 18 dnia od momentu ułożenia mieszanki betonowej na słupki fundamentowe. Potwierdzeniem powyższej analizy było przeprowadzenie badania nieniszczącego Młotkiem Schmidta.

KONKURS BUDOWA ROKU OPOLSZCZYZNY

Konkurs Budowa Roku Opolszczyzny zorganizowany został przez Opolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa oraz Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Opolu w tym roku po raz pierwszy. Do konkursu została zgłoszona inwestycja: „Budowa zespołu budynków wielorodzinnych z mieszkaniami przeznaczonymi dla osób starszych w Opolu przy ul. Dambonia 3".

Przedmiotem inwestycji zgłoszonej do konkursu była budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych z mieszkaniami przeznaczonymi dla seniorów wraz z niezbędnymi urządzeniami infrastruktury tj. przyłączy wod.-kan., energetycznymi i drogą wewnętrzną z miejscami parkingowymi.

Całość zabudowy została skomponowana w formie zespołu trzech jednakowych budynków. Przestrzeń pomiędzy budynkami ma funkcję rekreacji i odpoczynku.

W każdym budynku na kondygnacjach 1-4 znajduje się po 34 mieszkania jedno i dwupokojowe, łącznie 102 mieszkania. Każde mieszkanie posiada loggię. Do budowy budynków zastosowano najnowocześniejsze, dostępne obecnie na rynku materiały. Na klatkach schodowych i balkonach ułożono płytki gresowe i zamontowano balustrady ze stali nierdzewnej. Mieszkania wyposażono w drzwi wejściowe antywłamaniowe i typową stolarkę wewnętrzną drewnianą. Okna i drzwi balkonowe z PVC, a drzwi wejściowe do budynku aluminiowe z witrynami. Posadzki w mieszkaniach zostały wykończone panelami, a w łazienkach i przedpokojach zastosowano płytki ceramiczne. Budynek wyposażono w nowoczesne instalacje wod.-kan. i c.o. z kompletną armaturą i białym montażem w tym dla osób niepełnosprawnych, liczniki wody zimnej i ciepłomierze, grzejniki z głowicami termostatycznymi, kuchenki elektryczne, instalacje elektryczne i teletechniczne z osprzętem w tym domofonową, radiową, telewizję satelitarną oraz instalację światłowodową.

Zastosowane w obiekcie technologie wznoszenia obiektów, materiały budowlane, również wykończeniowe, technologie eksploatacji i materiały eksploatacyjne przewidziane do zastosowania nie mają ujemnego wpływu na zdrowie użytkowników.

Do realizacji inwestycji został skierowany przez Zarząd Energopolu doświadczony zespół kierowników wszystkich branż, a nadzorował prace zespół inspektorów powołany przez Zarząd OTBS. Prace budowlane zostały zakończone w umownym terminie.

Prowadzenie procesu budowlanego od początku do końca w sposób profesjonalny, zgodny z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego oraz przepisami BHP, jest dla Spółki priorytetem w każdej realizowanej inwestycji.

W 2009 roku w firmie Energopol Trade Opole Spółka z o.o. wdrożono system zapewnienia jakości oparty na normie ISO 9001. Wysoką jakość realizowanych robót na rynku usług budowlanych świadczonych przez Energopol Trade Opole Spółka z o.o. potwierdzają liczne nagrody i wyróżnienia.

GENERALNY WYKONAWCA - Energopol Trade Opole Spółka z o.o.

Zakończenie robót: **22 października 2018 r.** / Odbiór: **29 października 2018 r.**

Całkowita wartość inwestycji (brutto)

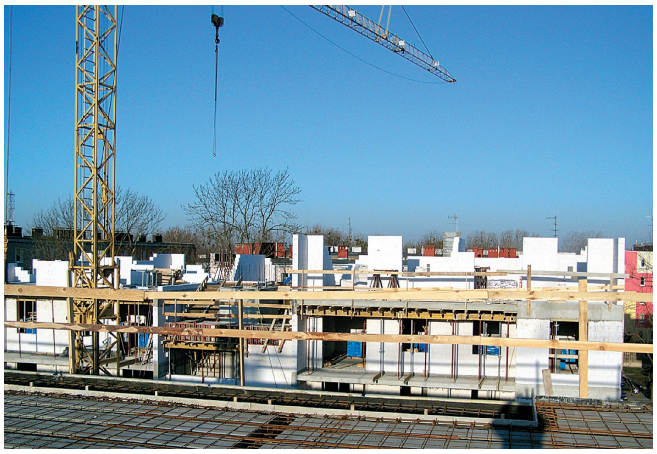
17 555 838,36 zł

Inwestor: **Opolskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Spółka z o.o. w Opolu**
Jednostka projektowa: **ARCH-STUDIO Pracownia Projektowa Spółka z o.o.**
Główni projektanci podstawowych branż:

- architektura: **arch. Jacek Szczegielniak**
- konstrukcja: **dr inż. Juliusz Kuś**
- instalacje sanitarne: **mgr inż. Elżbieta Świątkiewicz**
- instalacje elektryczne: **mgr inż. Krzysztof Giesa**
- drogi: **mgr inż. Sebastian Wilisowski**

Kierownik budowy - **mgr inż. Sławomir Mojzyk / Energopol Trade Opole Sp. z o.o.**

Inspektor nadzoru inwestorskiego - **mgr inż. Marek Matoga / OTBS Sp. z o.o.**



Opracowano na podstawie materiałów przesłanych przez Energopol Trade Opole Sp. z o. o.

Informujemy, że od dnia 26 sierpnia 2019 r.
Polska Izba Inżynierów Budownictwa funkcjonuje
pod nowym adresem:
00-793 Warszawa, ul. Kujawska 1.
W dniu 14 sierpnia 2019 r. PIIB uzyskała
prawomocną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie
przebudowanego i zmodernizowanego budynku.
Numery telefonów i adresy e-mail
nie uległy zmianie.

ODZNACZENI MEDALEM
OPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Po raz drugi nadane zostały Medale Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Honorowanie takim medalem ma na celu promowanie szlachetnych postaw i cennych wzorców osobowych. Stanowi także wyraz podziękowania osobom i instytucjom za wspieranie działalności samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.

mgr inż. LEON MUSIOŁ

Kategoria „Osoba" - Medal Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Pan Leon Musioł w roku 1959 ukończył Politechnikę Wrocławską uzyskując tytuł magistra inżyniera budownictwa lądowego w specjalności konstrukcje inżynierskie. Posiada uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania w specjalności drogowej i mostowej oraz tytuł rzeczoznawcy budowlanego w specjalności mostów drogowych obejmującej projektowanie i wykonawstwo w zakresie drogowych obiektów budowlanych.

Jest czynnym i wieloletnim inżynierem w branży drogowo-mostowej. Swoje doświadczenie zawodowe zdobywał, pracując od 1959 roku w przedsiębiorstwach związanych z budownictwem drogowo-mostowym. Jednocześnie pracował jako nauczyciel przedmiotów technicznych w Technikum Budowlanym im. K. Gzowskiego w Opolu. W latach 1995-1998 był zatrudniony na stanowisku koordynatora inwestycji firmy BRAAS Polska Sp. z o.o. w Opolu. Następnie od 1999 do 2000 roku pracował w Biurze Inżynieryjno-Technicznym „KARO" w Poznaniu prowadzącym nadzór na budowie obwodnicy północnej miasta Opola na stanowisku Inżyniera Rezydenta. Kierował wieloma skomplikowanymi. przedsięwzięciami wdrażając najnowsze rozwiązania. Obecnie pracuje w Biurze Obsługi Inwestycji „INTECH" w Opolu, sprawując funkcję inspektora nadzoru na budowie węzła nad obwodnicą Opole (skrzyżowanie ulic Sobieskiego i Budowlanych z obwodnicą). Przez wiele lat był członkiem władz regionalnych SITKom. Jako rzeczoznawca budownictwa mostowego opiniował i nadal opiniuje projekty o szczególnie złożonej konstrukcji. Przez wiele lat był także członkiem komisji weryfikacyjnych na uprawnienia budowlane przy Wojewódzkim Zarządzie Dróg Publicznych oraz przy Wojewodzie Opolskim.

Do Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa należy od początku istnienia. Delegat na zjazdy w kadencjach: 2002-2006, 2006-2010, 2010-2014. Już na I Zjeździe Opolskiej Okręgowej Izby w Opolu został wybrany na członka Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, a od 2006 roku przez kolejne dwie kadencje pełni funkcję sekretarza Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej. Za działalność w OKK w pierwszych dwóch kadencjach w roku 2010 otrzymał Srebrną Odznakę Honorową PIIB.

Nadal aktywnie uczestniczy w pracach Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej jako jej sekretarz. Jest stałym członkiem zespołów kwalifikacyjnych i egzaminacyjnych. Wieloletnie doświadczenie wykorzystuje do interpretacji uprawnień budowlanych w specjalności drogi i mosty.

mgr inż. ZBIGNIEW WIEGNER

Kategoria „Osoba" - Medal Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Pan Zbigniew Wiegner w roku 1980 ukończył Politechnikę Warszawską uzyskując tytuł magistra inżyniera inżynierii lądowej i wodnej. Posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowalnymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Wybitny specjalista w budownictwie energetycznym. Swoje doświadczenie zawodowe zdobywał, pracując od 1980 roku jako konstruktor i stażysta w laboratorium materiałów budowlanych w Warszawie, a następnie jako inżynier budowy przy projekcie LOT w Warszawie (Hotel Mariott) oraz jako brygadzista i kierownik budowy budynków użyteczności publicznej w Warszawie. Menażer i kierownik wielu prestiżowych budów, wśród nich Elektrowni Atomowej Olkiluoto w Finlandii, trzech hut w Afryce, osiedli mieszkaniowych w Warszawie, biurowców na Syberii, drapaczy chmur w Moskwie i wielu innych obiektów przemysłowych i użyteczności publicznych. W latach 1986-2005 jako kierownik budowy pracował na dużych inwestycjach zagranicznych m.in. w Libii, Nigerii, Rosji, Portugali i Francji. W roku 2006 kierował budową Elektrowni Łagisza (blok 460 MW). Od 2010 roku prowadzi wykłady na Politechnice Warszawskiej dla studentów Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa w zakresie prac budowlanych przy budowie elektrowni jądrowych. Jako kierownik budowy w dziale budownictwa specjalnego zarządzał projektem ECO w Opolu - rozbudowa elektrociepłowni, który obejmował kompleksowy zakres prac wraz z konstrukcją elektromechaniczną. Przez następne dwa lata pracował jako kierownik projektu na Elektrowni 900 MW w Rybniku, gdzie odpowiedzialny był za nadzór budowy. Od 2014 roku pracuje jako Dyrektor Generalny budowy Bloków 5 i 6 Elektrowni w Opolu (2x900 MW). Dyrektor odpowiedzialny jest za nadzór i koordynowanie wszystkich zadań. W okresie szczytowym na budowie zatrudnionych było 5500 osób. Członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Od początku budowy współpracuje z Opolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa, m. in. zapewniając możliwość zwiedzenia budowy przez naszych członków, członków izb z innych okręgowych izb inżynierów budownictwa, będąc osobiście prelegentem i przewodnikiem.
Dbając o rozwój młodej kadry inżynierskiej zapewnił

możliwość odbycia praktyki zawodowej na budowie Bloków 5 i 6 Elektrowni niezbędnej do uzyskania uprawnień budowlanych kilkudziesięciu absolwentom wielu uczelni wyższych, w tym Politechniki Opolskiej.

Zachęcamy do zapoznania się z rozmową ze Zbigniewem Wiegnerem, dyrektorem budowy Bloków nr 5 i 6 Elektrowni Opole, który ukazał się w 9 numerze Inżyniera budownictwa na str. 15-16 „Fachowiec pod napięciem".

NEWSLETTER
Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

20-LECIE NADZORU BUDOWLANEGO

Tradycje, zadania i współpraca z samorządem zawodowym inżynierów budownictwa

Adam Rak
Przewodniczący Okręgowej Rady OPL OIIB

Zbigniew Pastuszka
Okręgowy Rzecznik – Koordynator Odpowiedzialności Zawodowej

Nadzór budowlany w obecnym kształcie instytucjonalnym powstał 1 stycznia 1999 roku w wyniku reformy administracji publicznej, w ramach której powołano do życia powiatowe i wojewódzkie inspektoraty nadzoru budowlanego. Niedawno, bo w 2018 roku minęło 90 lat od utworzenia pierwszych struktur nadzoru budowlanego w Polsce. Tym samym historia nadzoru budowlanego sięga okresu międzywojennego, kiedy w 1928 roku Rozporządzeniem z mocą ustawy Prezydenta RP *o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli*, po raz pierwszy została określona rola organów państwa polegająca na czuwaniu nad bezpieczeństwem i porządkiem publicznym w procesie budowalnym. Wydzielenie nadzoru budowlanego z administracji ogólnobudowlanej w 1999 roku miało na celu powołanie inspekcji, która będzie kontrolowała przestrzeganie i stosowanie prawa budowlanego. Instytucji tej powierzono także działania prewencyjne, zapobiegające negatywnym zjawiskom w budownictwie, a od 2004 roku nadzór nad rynkiem wyrobów budowlanych.

Po niespełna 2 latach, przepisami ustawy z dnia 15.12.2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów, ustawodawca powołał do istnienia trzy samorządy zawodowe: izbę architektów, izbę inżynierów budownictwa oraz izbę urbanistów. W dniu 25 stycznia 2002 roku przepisy tej ustawy weszły w życie, tym samym rozpoczęły działalność okręgowe izby inżynierów budownictwa i Polska Izba Inżynierów Budownictwa. Tak, jak istotą nadzoru budowlanego jest czuwanie nad porządkiem procesu budowlanego, to jednym z ważniejszych zadań samorządu zawodowego jest kontrola nad należytym wykonywaniem zawodu. Trzeba tu wskazać na niezależność działań zarówno organów nadzoru budowlanego, jak i samorządu zawodowego. Niezależność samorządu zawodowego została zagwarantowana w przepisach ustawy o samorządach zawodowych, która stanowi, iż samorząd zawodowy inżynierów budownictwa jest niezależny w wykonywaniu swoich zadań oraz podlega tylko przepisom prawa, co nakazuje samorządom działanie w granicach interesu publicznego i dla jego ochrony. Tak też rozumiemy naszą współpracę i współdziałanie na rzecz procesu

budowlanego, ale także w zakresie dbania o bezpieczeństwo mieszkańców naszego regionu, którzy korzystają z obiektów użyteczności publicznej. W zapewnieniu bezpieczeństwa użytkownikom obiektów budowlanych ważną rolę wypełnia inżynier budownictwa. Dotyczy to zarówno inżynierów projektantów oraz inżynierów, którzy bezpośrednio uczestniczą w procesie budowlanym, jak i zajmujących się wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz sprawowaniem kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych. W tym gronie nie można pominąć inżynierów zatrudnionych w organach nadzoru budowlanego, którzy zajmują się kontrolą stosowania i przestrzegania przepisów prawa budowlanego.

Od momentu powstania Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Opolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, jak i powiatowi inspektorzy nadzoru budowlanego mogli liczyć na systematyczne wsparcie ze strony naszego samorządu zawodowego. Takie wsparcie otrzymała i otrzymuje izba od tych organów. Na trwale już w tę współpracę wpisały się takie imprezy o charakterze szkoleniowym, jak: coroczne warsztaty nadzoru budowlanego, administracji architektoniczno-budowlanej i członków izby, czy systematyczne spotkania w powiatach. Szczególnie spotkania w powiatach z członkami izby pozwalają na bezpośredni kontakt powiatowym inspektorom nadzoru budowlanego, wymianę poglądów i doświadczeń, podniesienie wiedzy z zakresu procesu budowlanego, ocenę działalności członków izby - osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, ale i także ocenę działalności organu nadzoru budowlanego. I tu trzeba stwierdzić, że ocena ta jest bardzo pozytywna.

Spotkanie informacyjno – szkoleniowe w powiecie

Nie sposób pominąć kontekstu współpracy nadzoru budowlanego z Okręgowym Rzecznikiem Odpowiedzialności Zawodowej. Jest ona na wskroś modelowa i wielowątkowa, począwszy od dobrze przygotowanych przez nadzór wniosków o wszczęcie postępowań wyjaśniających, poprzez udostępnianie niezbędnych dokumentów i innych dowodów w sprawach prowadzonych przez rzecznika, kończąc w razie potrzeby na czynnym udziale w postępowaniach w ramach posiadanych kompetencji. Gdy ze względu na przypadki losowe zachodzi konieczność przesłuchania świadka lub obwinionego w miejscu zamieszkania, powiatowi inspektorzy udostępniają w tym celu swoje lokale. Nie odmawiają też wspólnych wizji lokalnych. Bezpośrednie i serdeczne kontakty zawodowe, a nawet osobiste, niejako legitymizują i uwierzytelniają podejmowane przez rzecznika decyzje. Powiatowi inspektorzy nadzoru budowlanego często podejmują merytoryczne dyskusje, zwłaszcza w gronie młodych inżynierów w temacie odpowiedzialności zawodowej osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie. Nasza współpraca, współdziałanie, kontakty są partnerskie i oparte na merytorycznych przesłankach. Celem tej współpracy jest podnoszenie jakości usług świadczonych przez naszych członków. To jest cel nadrzędny i na tym się koncentrujemy. Życzymy sobie, by ta współpraca wyglądała tak, jak najdłużej, przez kolejne lata. Chociaż wiemy, że rola i zadania nadzoru budowlanego jest niezmiernie trudna, a każda niekompetencja lub mylna decyzja może być przyczyną katastrofy budowlanej.

Spotkanie informacyjno – szkoleniowe w powiecie

Po tylu latach współpracy należałoby postawić pytanie: czy nasza współpraca jest na tyle owocna, że udało się nam wspólnie zapobiec wszystkim zagrożeniom z jakimi mamy do czynienia w budownictwie? W naszej ocenie, pomimo rosnących systematycznie liczby ustawowych zadań, nadzór budowlany w obecnej formie instytucjonalnej dobrze sprawdza się w zakresie obsługi inwestorów, dbania po porządek prawny w budownictwie i działaniach prewencyjnych. Uważamy jednak, że duże zaangażowanie pracowników zarówno wojewódzkiego, jak i powiatowych inspektoratów nadzoru budowlanego nie wystarczy. Organy nadzoru budowlanego powinny być wzmocnione dodatkowymi środkami finansowymi, aby z powodzeniem realizować coraz więcej nałożonych zadań. Wzrost środków umożliwiłby zatrudnienie, szczególnie w powiatowych inspektoratach wielu fachowców z różnych branż z uprawnieniami budowlanymi, w przeciwnym razie będziemy nadal obserwować odpływ wielu wartościowych inspektorów do wykonawstwa.

Z okazji jubileuszu 20-lecia nadzoru budowlanego, Opolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego, powiatowym inspektorom nadzoru budowlanego oraz wszystkim pracownikom Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego, a także powiatowych inspektoratów nadzoru budowlanego dziękujemy za współpracę i współdziałanie, a jednocześnie liczymy na dalsze wsparcie i pomoc w realizacji zadań opolskiego samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.

KOBIETY ŁAGODZĄ OBYCZAJE

Maria Szylska

Kobiety na budowach? Czemu nie. Dyrektorem kontraktu polegającego na przebudowie trzech jazów odrzańskich jest dr inż. Katarzyna Siejka. Wśród dwuipółtysięcznej załogi spółki PORR jedyna w Polsce kobieta-dyrektor techniczny budowy. W najbliższym jej otoczeniu pracuje kilka młodych, dobrze wykształconych pań.

Jak się odnajdują w branży dotąd typowo męskiej? Katarzyna Siejka odpowiada, że jej współpracowniczki wiele z siebie dają, są pełne poświęcenia, pracowite, a co najważniejsze: zawsze można na nich polegać. - Stawiam na kobiety – mówi – bo są niezawodne, chętnie poznają nowe zagadnienia, nie ma dla nich rzeczy niemożliwych. A przede wszystkim łagodzą obyczaje na budowach. Wśród ekipy złożonej z pracowników obu płci reprezentują równoprawny potencjał i są przez męską część załogi cenione i najzwyczajniej lubiane. Niegdyś Pani Katarzyna marzyła o architekturze. Kiedy plany nie wypaliły, skończyła na Politechnice Opolskiej inżynierię środowiska, a po niej została na studiach doktoranckich. Pracę doktorską obroniła w 2006 roku z budowy i eksploatacji maszyn, praktyki zaś zdobywała w opolskich „Wodociągach i Kanalizacji", gdzie między innymi realizowała projekt Trias Opolski. Potem była praca we wrocławskim RZGW (dziś Przedsiębiorstwo Wody Polskie). Skąd pomysł, by zamienić działalność inwestorską na wykonawstwo?

Na zdjęciu kolejno: Katarzyna Tucholska – z-ca dyr. projektu ds. technicznych, Katarzyna Siejka – dyrektor kontraktu, Iwona Żaczek - geodetka Wody Polskie, Sylwia Sobotkiewicz – kierownik Działu Realizacji Projektów Wody Polskie, Grażyna Rutkowska – inspektor nadzoru robót hydrotechnicznych, Teresa Martynowicz – inspektor nadzoru Wody Polskie.

Bo warto zmierzyć się z nowymi wyzwaniami, namacalnie dotknąć tego, co dzieje się na budowie. Ma jeszcze – jak przyznaje – kolejny cel: uzyskanie uprawnień budowlanych - hydrotechnicznych, żeby wzmocnić wiarygodność w branży, poznać jej tajniki. Póki co tę wiarygodność buduje od 2017 roku (trzy zimy) przy modernizacji trzech odrzańskich jazów – w Januszkowicach, Wróblinie i Zwanowicach. Przebudowa polega na wymianie, w jazach budowanych w latach siedemdziesiątych ubiegłego wieku, zamknięć sektorowych na klapowe z napędem hydraulicznym. Dzięki temu oraz pełnej automatyzacji uzyska się poprawę sterowności jazami i łatwość w obsłudze urządzeń. Trudność przebudowy zaś wynika stąd, że całe przedsięwzięcie jest realizowane przy działających jazach.
To nie jedyne problemy. - Przebudowa – wyjaśnia Katarzyna Siejka – obejmuje szeroki zakres robót – od wycinki drzew i krzewów, poprzez wymianę zamknięć sektorowych, wymianę infrastruktury, po wykonanie kładek komunikacyjnych nad jazami, przebudowę konstrukcji betonowych filarów, przyczółków i przęseł, wymianę sterowni, wykonanie nadbudówek maszynowni. Na jazach pracują ekipy specjalistyczne. Ale większość prac związanych z odbudową skutych betonów i wykonaniem nowych przeprowadzamy własnym sumptem. Bo trudno znaleźć wykonawców. Firmom budowlanym opłacają się duże roboty kubaturowe, gdzie beton leje się szybko i w dużej ilości. A u nas większość prac prowadzona jest z wody. Potrzeba więc długiego czasu realizacji, bo na miejsce musi dopłynąć gruszka z betonem lub z jakimś specjalistycznym urządzeniem. A to wymaga odpowiednich warunków atmosferycznych. Duży wiatr jest przeszkodą, podobnie jak woda skuta lodem. W niskiej temperaturze nurek też długo nie popracuje. Dyrektor Siejka twierdzi, że od mroźnych zim gorsze są lokalne podtopienia, bo wymagają potem odmulenia dołu budowlanego, a to wiąże się z dodatkowym czasem i środkami. Niby zakres prac na trzech jazach i ich budowa jest taka sama, ale już ich otoczenie sprawia, że pracuje się inaczej. We Wróblinie panuje specyficzny mikroklimat, który sprawia, że często występują silne wiatry. A wtedy już nie można płynąć sprzętem, bo manewry stają się niebezpieczne.

Przebudowane jazy odrzańskie ułatwią statkom żeglugę, łatwiej je będzie obsługiwać. Na zdjęciu jaz w Januszkowicach.

Z kolei w Zwanowicach jaz położony jest obok Kanału Zwanowickiego, w korycie Odry, gdzie od wody dolnej brak jest możliwości pływania. Dolna woda zamulona, a elementy konstrukcyjne duże. Te do wycięcia i wyciągnięcia (robi się to od górnej wody) ważą po 8-12 ton, a dźwig stoi dość daleko. Każdy dzień pracy jest więc wyzwaniem. Inwestycja ma się zakończyć w styczniu 2021 roku, ale roboty muszą zostać sfinalizowane do września przyszłego roku. Katarzyna Siejka przyznaje, że modernizacja jazów jest dla całej załogi niezłym poligonem doświadczalnym.

- W branży hydrotechnicznej przez wiele lat niewiele się działo. Powstała więc luka pokoleniowa. Fachowcy albo niebawem osiągną wiek emerytalny, albo są bardzo młodzi. Cieszę się, że „moje" dziewczyny z budowy, mimo młodego wieku, mają duże doświadczenie zawodowe, są autorytetami w swoim fachu – dodaje.
I choć mówi się, że kobiety łagodzą obyczaje, to nie można zapominać, że gdzie diabeł nie może tam babę pośle...

BUDOWA OBWODNICY MALNI I CHORULI

Trasa projektowanej obwodnicy rozpoczyna się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 na północ od miejscowości Chorula (w rejonie taśmociągu do Cementowni Górażdże), następnie przebiega po wschodniej stronie miejscowości Chorula i Malnia a kończy się włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 423 w zachodniej części miejscowości Gogolin w odległości ok.180 m od ronda na skrzyżowaniu DW 423 z DW 409. W zakres zadania wchodzi również budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 424 ok. 0,4 km. Jak również budowa drogi dojazdowej do zakładów przemysłowych, ok. 0,8 km.

Jest to pierwsza droga na sieci dróg wojewódzkich w naszym województwie budowana w technologii betonowej (nawierzchnia z betonu cementowego).

CAŁKOWITA WARTOŚĆ ZADANIA: 45 MLN W TYM DOFINANSOWANIE 38 MLN,

TERMIN REALIZACJI ZADANIA: LUTY 2018 – SIERPIEŃ 2019

CAŁKOWITA WARTOŚĆ ROBÓT BUDOWLANYCH: 41,9 MLN ZŁ BRUTTO

Inwestor:

Województwo Opolskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

Wykonawca robót:

Lider: DROG-BUD Sp. z o. o - Lubojenka, ul. Prosta 88/90, 42-209 Częstochowa

Partner - nawierzchnia betonowa: BUDPOL Sp. z o.o. ul. Kopalniana 12J; 42-271 Częstochowa

Nadzór inwestorski: Biuro Obsługi Inwestycji INTECH Bogusław Musioł, ul. Ogrodowa 2b, 45-060 Opole, Pronako Paweł Musioł, ul Wyspiańskiego 31, 45-513 Opole

Zakres inwestycji:

- budowa obwodnicy o długości trasy **6,2 km** (klasa drogi G 1/2, obciążenie 115 kN/oś, kategoria ruchu KR 5, szerokość jezdni 7 m [2x3,5 m], obustronne opaski szer. 0,5 m),
- budowa łącznika DW 424 o długości **0,4 km** (klasa drogi G 1/2, obciążenie 115 kN/oś, kategoria ruchu KR 4, szerokość jezdni 7 m [2x3,5 m]),
- budowa drogi dojazdowej o dł. **0,8 km** w ciągu drogi powiatowej nr 1831O (klasa drogi L 1/2, obciążenie 115 kN/oś, kategoria ruchu KR 5, szerokość jezdni 7 m [2x3,5 m]),

- budowa obiektów inżynierskich w tym:
  - wiadukt nad ul. Malińską (DW 424) rozpiętość teoretyczna w osiach podpór 19,3 m, szerokość całkowita 16,5 m,
  - murów oporowych łącznej długości 206 m i wysokości 3,0-7,0 m,
- przebudowa i budowa 7 skrzyżowań z innymi drogami w tym 3 typu rondo średnie z drogami przecinającymi obwodnicę,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego o długości ok. **1,3 km**,
- budowa stanowiska kontroli pojazdów wraz z miejscem do ważenia i parkingiem dla podróżnych,
- wykonanie kompleksowego odwodnienia drogi wraz z przepustami, 3 zbiornikami i kanalizacją deszczową o łącznej długości ok. **2,54 km**,
- wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz urządzenie zieleni,
- przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z projektowaną drogą (sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, kanalizacją, wodociągi),
- przebudowę i budowę dróg lokalnych i serwisowych, koniecznych do zrealizowana dla skomunikowania istniejącego zagospodarowania z projektowaną obwodnicą.

Obwodnica w liczbach:

- na budowę korpusów drogowych przewieziono ok. **231 795 t** materiałów,
- do wzmocnienia konstrukcji nasypów łącznie zostało zużytych ok. **94 630 m^2** materiałów geosyntetycznych (georuszty i geowłókniny),
- na podbudowę wykonano ok. **31 885 m^3** gruntu stabilizowanego cementem,
- na podbudowę nawierzchni betonowej o gr. 25 cm zużyto ok. **15 540 m^3** betonu o wytrzymałości 6-9 MPa,
- nawierzchnię betonową wykonano z ok. **12 620 m^3** betonu konstrukcyjnego, a na dylatacjach zamontowano **5 840 szt.** kotew i **31 136 szt.** dybli,
- łączna powierzchnia ułożonej kostki brukowej betonowej to **3 150 m^2**,
- łącznie ustawiono ok. **5 090 mb** krawężników betonowych i ok. **3 090 mb** obrzeży betonowych,
- na całej obwodnicy zamontowano ok. **830 szt.** punktowych elementów odblaskowych (kocie oczka),
- łączna powierzchnia humusowania i obsiewu skarp wynosi ok. **102 220 m^2**.

Opracowano na podstawie materiałów przesłanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

W NAJBLIŻSZYM CZASIE...

BHP w środowisku pracy - spotkanie szkoleniowo-informacyjne w powiecie kluczborskim	**18.10.2019 r.**
Wyjazd studyjny do Niemiec - niekonwencjonalne źródła energii, innowacyjne rozwiązania	**21-25.10.2019 r.**
Innowacyjne technologie prowadzenia prac wyburzeniowych i ich oddziaływanie na otoczenie - dobre praktyki i przykłady z państw UE	**25.10.2019 r.**
Doskonalenie systemu zarządzania przez praktyczne wykorzystanie norm ISO - przykłady dobrych praktyk z UE	**26.10.2019 r.**
Ustawa Prawo ochrony środowiska w praktyce; przeciwdziałanie zanieczyszczeniom powietrza, dobre praktyki państw UE	**15.11.2019 r.**
BHP w środowisku pracy - spotkanie szkoleniowo-informacyjne w powiecie kędzierzyńsko-kozielskim	**22.11.2019 r.**
Zamówienia publiczne - dokumentacja projektowa i kosztorysowa, szacowanie wartości w zamówieniach publicznych w świetle obowiązujących przepisów krajowych i UE	**23.11.2019 r.**

Aktualizacja planu szkoleń dostępna na stronie: www.opl.piib.org.pl

Szkolenia w dniach 25.10, 26.10 oraz 15.11.2019 r. organizowane są przy współpracy z OCRG.

europe direct Opole

OPOLSKIE CENTRUM ROZWOJU GOSPODARKI

NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

ENERGOPOL

OD 25 LAT W MIEŚCIE I REGIONIE

Kryta pływalnia „WODNA NUTA" w Opolu

Hala widowiskowo-sportowa „STEGU ARENA" w Opolu

OFERUJEMY KOMPLEKSOWE WYKONAWSTWO:

- BUDYNKÓW MIESZKALNYCH
- OBIEKTÓW SPORTOWYCH
- OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW
- OBIEKTÓW KULTURALNO-EDUKACYJNYCH
- OBIEKTÓW PRZEMYŁOWYCH

Osiedle mieszkaniowe przy ul. Dambonia w Opolu

Budynek mieszkalny przy ul. Oleskie w Opolu - realizacja

DANE KONTAKTOWE

ENERGOPOL TRADE OPOLE spółka z o.o.

45-446 OPOLE, ul. Gosławicka 2

tel. +48 77 455 93 18; +48 77 456 81 22÷23
fax. +48 77 455 93 19
sekretariat@energopol.opole.pl

www.energopol.opole.pl

OFERTA PRACY

W ZWIĄZKU Z DYNAMICZNYM ROZWOJEM FIRMY ZATRUDNIMY W NASZEJ SPÓŁCE :

- KIEROWNIKÓW BUDÓW
- KOSZTORYSANTÓW
- INZYNIERÓW BUDOWY - STAŻYSTÓW

SERDECZNIE ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY